



Sibenik-Rowing

Referat af ordinær generalforsamling i Sibenik-Rowing

Mandag den 16. februar 2026, kl. 19:00

i Københavns Roklubs Festsal, Nelson Mandelas Allé 5, 2450 Kbh. SV

Der var 26 fremmødte til generalforsamlingen 2026

1. Valg af dirigent og referent

Dirigent: Carsten Yndigegn blev valgt med akklamation

Referent: Elisabeth Thieden

Dirigenten fastslog at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

2. Formandens/forpersonens beretning

Formanden Svend Vexby aflagde beretning. Den vedhæftes her i sin fulde længde så alle medlemmer kan få et indtryk af arbejdet i Sibenik Rowing, herunder især samarbejdet med vores værtsklub KRKA, problemer med bådemateriellet og økonomien herunder afdrag af gæld til vores formand som har bidraget med en indskudskapital på små 150.000 Kr.

Beretningen i sin fulde ordlyd:

Velkommen alle - Det var så 2025 - det andet år, eller år 2 med Sibenik-Rowing

Jeg vil tillade mig at indlede med samme bemærkning som sidste år: At jeg overordnet synes det har været en god sæson.

Det skal ses i lyset af at det trods alt stadig er et forholdsvist nyt sted, hvor vi skal finde os tilrette. Lære lokalbefolkningen og deres vaner at kende og ikke mindst forholdet til KRKA roklubben og deres morgen- og aftenvaner, så vi alle kan få den bedste oplevelse. Det ser i hvert fald ud til at det har fungeret tilfredsstillende uden større gener i 2025.

2025 Klargøringsholdet med Arne, Cay og Thorsten rejste til Sibenik fra den 6. til den 12. april sidste år for at gøre bådene klar til sæsonstart og her fik de 3 samtidig givet vort lokale en opstrammer med bedre systematik i indretningen og i reservedelene. Der var en hel del at tage fat på med de 4 både, mest af alt mange småting, men som alligevel er nødvendige, fx har baljens dæksler fået en wire så de ikke kan ryge i vandet ved et uheld, som der har været prøvet, men ellers slibe og lakere her og der og ikke mindst den orange Sisse

blev malet hvid udvendig. Et stort og grundigt arbejde, som man også kan læse i den fine rapport som Arne har udfærdiget efter arbejdets afslutning. Stor tak for indsatsen til jer 3.

Efter holdet var taget hjem kom der en storm som blæste Baljen ned fra bådstativet, hvor den ramte en parkeret bil. Baljen fik næsten ingen skade, men bilen mistede sidespejl og fik nogle skrammer, som ejerens forsikringsselskab dækkede. Senere viste det sig dog at Baljen havde fået en mindre hul i skroget, som vi senere fik lappet. Der er nu monteret tovværk fra toppen af stativets midte og ned til nederste vange, så bådene ikke længere kan ryge ned fra den vange de ligger på. Den skal så løsnes og monteres hver dag når man skal have både af og på, men til gengæld bliver bådene så forhåbentligt på deres hylde...

I 2025 blev der udlejet 41 båduger, fordelt fra 13. april til sidst i september. Juli-august er der ikke rigtig interesse for, nok fordi det måske kan blive for varmt.

Til Sæson 2026 er der lige nu reserveret 46 båduger. Hvis vi gennemsnitligt pr. år kan have op til 40 – 45 båduger udlejet ser det fornuftigt ud mht. økonomi og benyttelse af konceptet.

Men ellers var det meste af 2025 her i Sibenik bestyrelsen overskygget af opmærksomheden om det fortsat og fremadrettet var muligt at kunne benytte og være tilstede hos klubben KRKA i Sibenik. Indtil dato havde vi kun fået lavet 1-årig max 2-årig aftale og det kan vi på ingen måde basere vor tilstedeværelse på fremadrettet. Der er mange forhold der skal tages hensyn til.

Vi har i 2025 afholdt 7 statusmøder i bestyrelsen, hvor vi hver eneste gang brugte tid og kræfter på at diskutere den uafklarede situation om vor tilstedeværelse i Sibenik. Det var lidt træls, især fordi vi ikke kunne åbne op for booking det efterfølgende år, når intet var afklaret. Flere medlemmer var vi nødsaget til at holde hen med besked om at afvente indtil vi havde et svar fra klubben i Sibenik

Indtil videre havde vi famlet os lidt frem i skriftlig dialog sammen med præsidenten DC for klubben i Sibenik. Vi havde vanskeligt ved at gennemskue om de egentlig gerne ville os, eller om det udelukkende var et spørgsmål om de kunne tjene nogle Euro på vor tilstedeværelse. Den dialog havde vi vanskeligt ved at tyde. Vi kunne ikke læse det mellem linjerne.

Men så kom vor gode suppleant Pia med en fantastisk idé. Pia kender og har en god veninde som er Kroat. Pia tilbød at kontakte hende og fortælle om vor usikkerhed og om vore tanker og planer for Sibenik-Rowing og om vores ønsker og behov for at kunne agere fremadrettet eller om vi skulle tænke på at drosle ned, når vi ikke havde nogen aftale om tids-horisont eller økonomi. Det var især økonomien vi var bekymret for. I forvejen synes vi det er lidt dyrt at leje den plads vi har til rådighed og hvis klubben havde tænkt at forhøje prisen markant i en ny aftale, så ville det ikke være muligt for os at fortsætte. Tanken var så, at Pias veninde skulle kontakte roklubpræsidenten DC telefonisk for en snak på vore vegne.

Sådan blev det og det endte med en rigtig positiv oplevelse. Al vores usikkerhed og nervøsitet om vi var mere eller mindre velkomne i klubben i Sibenik, blev fejlet af bordet. De synes faktisk det er ret hyggeligt at ha 'os på besøg, så det var den helt rigtige måde at få det afklaret på. Næste step var så at få lavet en længerevarende aftale med klubben. Pia gik i gang med at lave et oplæg som rakte 5 år frem og med forslag til årlig prisstigning på max 3 procent. På nær de 3 procent, men med krav om 5 procent stigning pr. år, blev en 5-årig aftale indgået. Det er stadig lidt dyrt efter vor mening, men vi må acceptere, at det er en del af deres P-plads som vi anvender og som klubben i løbet af sommeren især, tjener gode penge på at udleje. Nu er vi så sikret at kunne være der frem til 2030 – så må vi se hvordan det udvikler sig. I aftalen fik vi også mulighed for at have plads til en ekstra båd-vogn, som vi nu på en eller anden måde skal have konstrueret. Det vil reducere nogle rutiner med at løfte både op og ned fra bådstativet.

Alt i alt forløb 2025 nogenlunde fredeligt i Sibenik. Der kom i løbet af sæsonen sporadisk nogle tilbagemeldinger om diverse småskavanker på nogle af bådene. Heldigvis kunne det meste repareres af de hold som benyttede bådene. Den hjælp er vi utrolig taknemmelige for, da vi desværre ikke har mulighed for at have en "bådvagt" på stedet. Vi har noteret os hvad det er som driller og trænger med henblik på at få det repareret, når der kommer nedlukningshold sidst på året.

Der har også været mange gode tilbagemeldinger fra flere af holdene om dejlige ture. Flere spørger om vi kan oplyse gode steder at lægge til. Kysterne er mange steder kun klipper hvor man ikke kan gå ind, så derfor ville det være rart, om man på forhånd kendte til nogle steder der kunne benyttes. Hvor kan man bedst kan lægge til i de mindre lokale havne på de forskellige øer og andre steder. Den del vil vi prøve at dyrke nærmere også med lidt info om frokost-/spisesteder rundt omkring. Men til det behøver vi hjælp til fra jer medlemmer, som har været der.

Noget af det som har optaget os meget i 2025 er fokus på bådenes tilstand. Vi må erkende at der er et par stykker som ikke er helt på toppen. Arne som hver gang står i spidsen for start- og nedlukning af sæson, har gjort et stort arbejde for at afklare og give en prioriteret bådstatus. Efter megen debat er vi sammen med Arne blevet enige om at bådene Wamberg og Baljen er de 2 både som skal udskiftes, hvis vi på et tidspunkt får mulighed for det

Og netop den mulighed dukkede op i december 2025, hvor Tolo Roklubs formand Kjeld Bertelsen skrev en mail til os med tilbud om at vi kunne overtage 2 både fra Tolo med årer gratis, hvis vi blot ville betale for transporten. Der havde forinden været lidt snak frem og tilbage om en sådan eventuel mulighed, bl.a. fordi Tolo Roklub lukker ned i Epidaurus og flytter disse både til Tolo så de både i overskud. Det er vi selvfølgelig meget taknemmelige for og aftalen er nu den, at det er Slagelse bådene Dan og Mark, som skal køres til Sibenik. Begge er gamle både, men i en absolut bedre stand end de to som vi har tænkt at skifte ud i Sibenik.

Der er udarbejdet, aftalt og bestilt alt hvad der kræves til transporten, som påbegyndes start april i år, hvor Søren Uldall kører i egen bil til Tolo. Her vil de 2 både blive sat på Tolo's

trailer og tirsdag den 14. april kører Søren og Thorsten Larsen fra Tolo til havnebyen Patras. Herfra tar 'de en færge som sejler til den italienske by Bari, hvor de ankommer næste dag den 15. april kl. 10.00. Fra Bari går der om aftenen kl. 22.00 en færge til Split i Kroatien, som ankommer kl. 08.00 torsdag den 16. april. Så er det blot at køre de ca. 80 km. til Sibenik. I Sibenik står klargøringsholdet med Arne, Cay og Ole klar til at tage imod. De 3 er ankommet nogle dage forinden for at gøre bådene klar til sæson 2026. Når de 2 både fra Tolo er læsset af kører Søren og Thorsten retur til Tolo med tom trailer, denne gang uden færgetransport. Årsagen til sejlturen til Italien og derfra til Kroatien er for at undgå en meget kostbar toldafgift på mange tusind kroner, som der i bl.a. Albanien skal betales for at de 2 både transporteres igennem landet, men sådan er deres regler. Tilbageturen med trailer uden både også gennem Albanien koster ikke noget, udover benzinforbrug selvfølgelig.

Kæmpe tak til Pia for at ha 'brugt tid og kræfter på at få denne transporttur stykket sammen, at få tid og færger til at passe sammen, bestille billetter, kahytter osv. osv. til de bedste priser også det er virkelig et flot stykke arbejde, som ingen af vi andre havde kunne finde ud af....

Båden Wamberg skrotter vi helt. Baljen lader vi ligge et stykke tid som reservebåd og til brug for eventuelle reservedele. På den måde skulle vi gerne være klar til en god begyndelse på 2026 i Sibenik . I den forbindelse skal det også nævnes, at Arne og holdet som var i Sibenik og lukke ned for sæson 2025, har opgraderet den nuværende bådvogn med en smart kølrulle, så det faktisk er muligt at søsætte både uden at skulle løfte dem fra bådvognen, man skal blot skubbe båden ned i vandet direkte fra bådvognen. **Der er lavet en lille video af proceduren, som kan ses på Youtube via et link på hjemmesiden sibenikrowing.dk under praktisk info og ud at ro.**

Noget andet som vi også har arbejdet med, er at få en aftale om at kunne leje et stort hus helt tæt på roklubben hvor vi har vores både. Det var oprindeligt Alison som fandt det og fik kontakt med ejeren direkte. Der er 11 værelser i 3 etager og næsten alle med eget bad og toilet. Der kan med lidt god vilje indkvarteres op til 20 personer. På den måde bliver det til en rigtig god pris pr. person. Se nærmere på vor hjemmeside under emnet "Hvor kan man bo i Sibenik", men ellers er der jo også andre gode forslag.

Økonomien i Sibenik-Rowing har i 2025 været rigtig positiv. Vi har undgået store udgifter til bl.a. bådvedligeholdelse mv., så det er lykkedes at afdrage 50.000 Kr. til undertegnede i december måned. Det er jeg selvfølgelig rigtig glad for. Nu smutter der en del af overskuddet fra sidste år i 2026 til bl.a. at få de 2 Tolobåde transporteret til Sibenik, men lad os sammen se på budgettet senere i aften.

Sibenik-Rowing er medlem af DFfR og i den anledning har der af naturlige årsager været nogle indledende møder mellem DFfR og Sibenik-Rowing. Det har så hen ad vejen fået DFfR til at interessere sig lidt for den kroatiske roklub KRKA i Sibenik, ment på den måde, at der måske kunne opbygges noget samarbejde mellem DFfR og klubben i Sibenik. **Thorsten**

Ramstrup som har stået for kontakten til DFfR fik herefter overladt ordet for en lille briefing om dette emne. Situationen er den, at DFfR via vores mellemkomst har haft en indledende snak med klubben i Sibenik, hvis man kan finde sammen om en aftale, er det planen at DFfR vil etablere en ungdomslejr for op til 20 unge danske roere, lige under eliteniveauet i Sibenik i uge 42. DFfR stiller selv med træner, og man ønsker så at leje outriggere og en følgebåd. Desuden har vi hjulpet med at skaffe kontakt til det ovennævnte udlejningshus og lavet indledende kontakter om forplejning. Sibenik Rowing er kun faciliterende, DFfR skal selv stå for arrangementet.

Så til en lille detalje: Vi havde i bestyrelsen på et tidspunkt besluttet at udskifte de nuværende lidt store og ukomfortable redningsveste med nogle oppustelige veste. Planen var at søge TrygFonden om en donation, men så dukkede muligheden op for at overtage nogle oppustelige veste (også fra Tryg) som KR har liggende i overskud i kælderen, men ved nærmere eftertanke, så kræver sådanne veste vedligeholdelse og kontrol mindst 1 gang om året. Desuden er der den risiko, at nogle personer finder på at afmontere skridtremmen, fordi de synes den generer når man ror med vesten på, og det kan desværre bevirke at vesten smutter op om halsen, hvis man falder i vandet med den og det kan i værste fald bevirke at man næsten bliver kvalt, når den med stor kraft puster sig op, så vi har aflyst at udskifte de nuværende veste. Der står i øvrigt i beskrivelse på hjemmesiden, at man skal medbringe egen vest, hvis man vil ro med vest på.

Som afslutning et lille pip om at se på vor hjemmeside, som vi jævnligt opdaterer med nye informationer og billeder, når der kommer nyt. Vi er meget modtagelige for al interessant og god information fra jer alle. Hellere for meget end for lidt også gerne om ture ind i landet.

Som det sidste vil jeg gerne sige tak til bestyrelsen i Sibenik-Rowing og til hjælpegruppen. I har alle været en stor støtte og gjort en flot indsats til vores møder. Kæmpe tak til Elisabeth, som har skrevet flot referat hver gang fra alle møderne og til Elsebeth for at styre alt omkring booking nyhedsbreve og meget mere på hjemmesiden og til jer andre stor tak for kreativ og ihærdig deltagelse med debat og input til vore møder.

TAK 😊

Spørgsmål til beretningen:

Spørgsmål: Giver det eventuelle samarbejde mellem DFfR og KRKA om en ungdomsrolejr noget økonomisk afkast til Sibenik- Rowing.

Svar: Nej, det gør det ikke. Det betragtes som markedsføring af Sibenik Rowing over for danske roere. Det var der også en generel opbakning til hos forsamling.

Spørgsmål: Kan man kunne få en bedre aftale med KRKA om tidspunktet for start og slut på de daglige roture, når der skal tages hensyn til KRKA's egne roere.

Svar: Bestyrelsen vil forsøge via vores kroatiske tolk at forklare vores ønsker. Det skal dog generelt siges, at den kroatiske mentalitet er forskellig fra den danske. Vi vil gerne have skemaer og faste aftaler. De arbejder mere med tillid og ad hoc aftaler.

Bestyrelsen vil vende tilbage med vores resultater. Man opfordrer dog alle roholdene til at tage en snak med trænerne, når man kommer til Sibenik om hvordan KRKA's planer ser ud i den kommende uge og etablere nogle gode relationer. Det vil sikkert også hjælpe, når vi får den ekstra båd-vogn som forhåbentligt vil være klar i foråret 2026. Det vil allerede være lettere nu at søsætte både på grund af den nymonterede kølrulle på den eksisterende båd-vogn. Vi opfordrer jer til at se den lille søsætning video som ligger på hjemmesiden.

3. Økonomi, herunder:

Årsregnskab 2025 til godkendelse blev fremlagt af Ellen Grundahl.

Nettoresultatet var i 2025 Kr.: 26.737 efter at vi har afdraget Kr. 50.000 på indskudskapitalen på små 150.000 Kr til Svend Vexby. Svend har derudover generøst nedskrevet vores gæld med 11999 Kr. Sibenik Rowing gæld er derfor nu nedbragt til Kr. 80.000.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt med akklamation

Budget 2026 til orientering blev fremlagt af Ellen Grundahl.

Til orientering var antallet af medlemmer pr. 16. februar 2026: 130

Antallet af medlemmer var 183 ved udgangen af 2025. Da vi ved, at mange af bådholdene i 2026 er nye og først skal melde sig ind 1 måned før bådlejens start, forventer vi stort set samme antal medlemmer ved udgangen af 2026 som i 2025.

I 2026 har vi udgifter til bådtransport fra Tolo på ca 25.000 kr. Desuden stigen lejen hos KRKA.. Vi budgetterer også med at afdrage 40.000 Kr. af gælden til Svend Vexby. Vi forventer derfor kun med mindre overskud på 12.000 kr. i 2026.

Generalforsamlingen tog Budget 2026 til efterretning

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent og indmeldelsesgebyr for 2027.

Det blev vedtaget at fastholde kontingent og indmeldelsesgebyr.

4. Indkomne forslag:

Eneste indkomne forslag, var forslag om vedtægtsændringer til § 7, stk. 1 fra bestyrelsen samt konsekvensrettelser i § 9, stk. 7.

Af hensyn til arbejdet i bestyrelsen vil vi gerne have mulighed for at kunne hæve antallet af bestyrelsesmedlemmer fra 5 medlemmer til 5-7 medlemmer.

Desuden vil vi gerne have 2 bestyrelsessuppleanter i stedet for 1 bestyrelsessuppleant.

Forslagene blev godkendt.

Opdaterede vedtægter vil fremgå af hjemmesiden.

5. Valg

På valg ifølge foreningens vedtægter for lige år er:

Næstformand	Thorsten Ramstrup , KR (Blev genvalgt med akklamation)
-------------	--

Kasserer	Ellen Grundahl, KR (Blev genvalgt med akklamation)
----------	--

Bestyrelsesmedlem	Pia Verbic , KR (Blev valgt med akklamation)
-------------------	--

1. bestyrelsessuppleant	Elsebeth Thorlak, KR (Blev genvalgt med akklamation)
-------------------------	--

2. Bestyrelsessuppleant	Arne Lund, Skjold (Blev valgt med akklamation)
-------------------------	--

Revisor	Søren Iversen, KR (Blev genvalgt med akklamation)
---------	---

Revisorsuppleant	Marietta Berga, KR (Blev genvalgt med akklamation)
------------------	--

Bestyrelsen består desuden af:

Formand	Svend Vexby, KR
---------	-----------------

Sekretær	Elisabeth Thieden, KR
----------	-----------------------

Bestyrelsesmedlem	Anders Pedersen, KVIK
-------------------	-----------------------

6. Eventuelt

For at få flere bådudlejninger i juli og august blev det foreslået at nedsætte priserne i disse måneder. Andre argumenterede for at netop i disse måneder var der så mange andre turister i Sibenik, så det kunne være svært at komme til på restauranter og at finde plads til bådene når man roede ud. Fra bestyrelsens side vil vi gøre mere ud af markedsføringen af ydermånederne april, oktober og begyndelsen af november.

Referent

Dirigent

21. februar 2026,
Elisabeth Thieden

21. februar 2026
Carsten Yndigegnen